

Terre del Nordest – 10° Azzano Rally

30 settembre e 02 ottobre 2011

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ORGANIZZATORE: Automobile Club Pordenone e Asd North East Ideas
RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO: Nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
VALIDITA': Trofeo Rally Terra e Challenge di Zona (4° e 5°)

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni	Sede Automobile Club Pordenone Viale Dante, 40 33170 Pordenone		
Apertura		Giovedì 1° settembre 2011	08.00
Chiusura		Lunedì 26 settembre 2011	12.00
Road Book			
Distribuzione	Sede Automobile Club Pordenone Viale Dante, 40 33170 Pordenone	Giovedì 29 settembre 2011	08.30 – 12.30
Ricognizioni			
Con vetture di serie		Giovedì 29 settembre 2011	09.30 – 13.00 14.00 – 19.00
Con vetture di gara (shakedown)	Fontanafredda (Pn)	Venerdì 30 settembre 2011	13:00 - 17:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Sede Automobile Club Pordenone Viale Dante, 40 33170 Pordenone (Pn))	Giovedì 29 settembre 2011	08.30 – 13.00 14.30 – 16.30
Prima riunione del Collegio dei Commissari Sportivi	Direzione Gara Eurohotel Via Don Bosco 3 Azzano X° (Pn)	Venerdì 30 settembre 2011	08.00
Verifiche sportive ante gara	Eurohotel Azzano X° (Pn)	Venerdì 30 settembre 2011	08.30 – 12.30
Verifiche tecniche ante gara	Azzano X° (Pn) Piazza Libertà	Venerdì 30 Settembre 2011	09.00 – 13.00

Gli equipaggi dovranno presentarsi alle verifiche sportive e tecniche negli orari che verranno comunicati con Circolare informativa e pubblicati sul sito web della gara

Elenco vetture e conc/cond ammessi

Pubblicazione	Azzano X° (Pn) Eurohotel	Venerdì 30 settembre 2011	14.00
Cerimonia di Partenza	Azzano X° (Pn) - Piazza Libertà	Venerdì 30 settembre 2011	19.00
Partenza Prima tappa	Fontanafredda –Parco Assistenza	Sabato 01 ottobre 2011	07.00
Arrivo Prima tappa	Azzano X° (P) - Piazza Libertà	Sabato 01 ottobre 2011	18.30

Pubblicazione elenco vetture in verifica

Azzano X° (Pn) Eurohotel	Sabato 01 ottobre 2011	18.30
--------------------------	------------------------	-------

Verifiche tecniche post gara

Autofficina Ballardin Via Trieste,14-Azzano X°	Sabato 01 ottobre 2011	18.45
---	------------------------	-------

Classifiche (pubblicazione)

Eurohotel Via Don Bosco 3 Azzano X° (Pn)	Sabato 01 Ottobre 2011	19.45
---	------------------------	-------

Premiazione	Sul palco di arrivo	Sabato 01 ottobre 2011	18.30
--------------------	---------------------	------------------------	-------

Altre informazioni

Direzione e Segreteria di gara

Eurohotel Via Don Bosco 3 Azzano X° - Pordenone	Venerdì 30 settembre 2011	08:00 - 21:00
	Sabato 01 ottobre 2011	07:00 - 21:00

Sala Stampa	Eurohotel Via Don Bosco 3 Azzano X° - Pordenone (Pn)	Venerdì 30 settembre 2011	08:30 - 21:00
		Sabato 01 ottobre 2011	07:00 - 21:00

Parco Chiuso
Piazza della Libertà
Azzano X° (Pn)

Albo Ufficiale di Gara
Eurohotel Via Don Bosco 3
Azzano X° (Pn)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

L'AUTOMOBILE CLUB PORDENONE con sede in Viale Dante 40, 33170 Pordenone Tel. 0434522159 Fax 0434522159 titolare della licenza di Organizzatore n. 23330 in corso di validità, indice e la **ASD NORTH EAST IDEAS** con sede in VIA Gallopat 77, Pasiano di Pordenone (Pn) Tel. 0434522159 Fax 0434522159 titolare della licenza di Organizzatore n. 341987 in corso di validità organizza, in collaborazione con Motoring Club Sernaglia ed il Rally Club a Tutta Birra il Rally **TERRE DEL NORDEST – 10° AZZANO RALLY** valevole per il **TROFEO RALLYES TERRA** e per il **CHALLENGE DI QUARTA E QUINTA ZONA.**

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo Nazionale a partecipazione straniera autorizzata e si svolgerà nella data del **01 OTTOBRE 2011.**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza:	Parco Assistenza Parcheggio impianti sportivi - Fontanafredda (Pn)
Località di arrivo:	Piazza della Libertà – Azzano X° (Pn)
Province interessate dal percorso di gara:	Province di Pordenone e Treviso
Lunghezza totale del percorso Km:	358,72
Lunghezza totale delle Prove Speciali Km:	101,03
Numero dei giorni di gara:	1
Numero dei Controlli Orari:	20
Numero delle Prove Speciali:	8
Fondo stradale delle Prove Speciali:	fondo sterrato

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO D'AUTORIZZAZIONE: superiore agli 80 km/h.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d).

Saranno ammessi:

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata ¹

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

d) Limitazioni nella partecipazione alla gara:

- Campionato Italiano e Trofei Terra: i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R4, (RGT per le gare su asfalto) dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'Allegato J vigente:

- **Vetture di Produzione (Gr. N)**

- **Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 (varianti Kit fino a 1600 cc.)**

- **Vetture Super 1600**

- **Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)**

- **Gruppo R**

- **vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.**

Le vetture dovranno montare obbligatoriamente i paraspruzzi conformi a quanto disposto dalle normative vigenti (NS 11 art. 2.1.4, par. 2.1.5.1 – Allegato J art. 252.7.7)

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte da Giovedì 01 settembre 2011.

Le domande d'iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: **Asd North East Ideas** c/o Automobile Club Pordenone Viale Dante 40 33170 Pordenone entro Lunedì 26 settembre 2011, alle ore 12:00, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande d'iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (vedi il successivo Articolo 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

¹

Le tasse di iscrizione potranno essere pagate tramite assegno bancario intestato a **Asd North East Ides** oppure tramite bonifico bancario usando le seguenti coordinate : **BCC PORDENONESE AGENZIA 2 BORGOMEDUNA Via S.Giuliano,1 IBAN IT43H0835612502000000032670**

Non saranno accettate più di 110 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

Concorrenti Persone Fisiche IVA inclusa

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 660,00

N2-A6-R1B: Euro 960,00

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 1158,00

N4: Euro 1320,00

Super 2000 - (2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 1380,00

Vetture Fuori Omologazione : Euro 660,00

La tassa di iscrizione è comprensiva dello shakedown

concorrenti Persone Giuridiche - Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 22 /09/2011 al 26/09/2011) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del 50%. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo paragrafo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del 50%. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Gli estremi della Compagnia Assicuratrice : **Verranno indicati con circolare informativa**

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

- la pubblicità obbligatoria sarà indicata con Circolare Informativa.

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500cm²:

- la pubblicità facoltativa sarà comunicata con Circolare Informativa.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di

idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda d'identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel seguente giorno: 29 Settembre 2011 e nei seguenti orari: ² dalle ore 09.00 alle ore 13.00 e dalle ore 14.00 alle ore 19.00

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 13.00 alle ore 17.00 del giorno 30 Settembre 2011 per l'effettuazione di test con le vetture di gara: Fontanafredda- Ranzano

Le vetture iscritte alla manifestazione verranno suddivise in 2 gruppi e potranno effettuare lo shakedown secondo i seguenti orari:

Gruppo A dalle ore 13.00 alle ore 15.30

Gruppo B dalle ore 15.31 alle ore 17.00

La composizione dei due gruppi verrà comunicata con circolare informativa al ritiro del radar.

Il numero massimo dei passaggi è stabilito in 5 (cinque) e verrà riportato sulla scheda di shakedown

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'Articolo 11 della NS 11 CSAI.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Rifornimento di carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

Il carburante necessario all'effettuazione dello "shakedown" e del settore 1 della gara, verrà distribuito Venerdì 30 settembre 2011 dalle ore 10.00 alle ore 13.00 presso il Parco Assistenza.

5. SVOLGIMENTO

5 Bis Cerimonia di partenza

Gli equipaggi dovranno condurre le loro vetture a Piazza Libertà – Azzano X° (Pn) per la Cerimonia di partenza, Venerdì 30 Settembre 2011 nell'orario individuale che sarà esposto Venerdì 30 Settembre 2011 alle ore 14:00, unitamente all'elenco degli equipaggi ammessi.

Dopo la Cerimonia di partenza gli equipaggi disporranno della loro vettura fino alla loro individuale di transito al CO 0 Sabato 1 Ottobre 2011.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore si atterrà alle disposizioni contenute nell'Articolo 16.8 della NS11 CSAI.

Le partenze saranno date con un intervallo di 2 minuti per i Conduuttori prioritari e di 1 minuto primo le altre vetture.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF 77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a :AZZANO X° -Piazza Libertà e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella NS11 CSAI.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli Articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di € 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della NS9 CSAI.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli Articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di € 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale - Classe
- Gruppo - Femminile
- Under 23

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale : i primi 10 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi é parte integrante dei presente Regolamento Particolare di Gara.

Il Presidente dei Comitato Organizzatore
Corrado Della Mattia

Il Delegato Regionale Csai
Fabrizio Grigoletti

Visto, si approva
Il Dirigente del Servizio Attività Sportive

Il presente Regolamento Particolare di Gara é stato approvato in data **27/7/2011** con numero di approvazione RM/ **87**

